

Sud Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

Union
syndicale
Solidaires

VENT DU SUD

Vos très nombreuses réponses au sondage SUD-Rail « Notez vos chefs » paru avec le dernier Vent du Sud nous permettent de vous communiquer aujourd'hui les appréciations des agents sur leur RET.

Les nominés sont...

Ça vous fait tout drôle d'être ainsi évalués ? C'est pourtant ce que vous faites, de la même manière, avec vos agents. Vous réduisez leur travail à de simples chiffres et courbes, alors ne vous étonnez pas de subir aujourd'hui la même chose. Juste histoire de voir ce que ça fait quand on insiste comme vous le faites constamment sur les mauvais aspects.

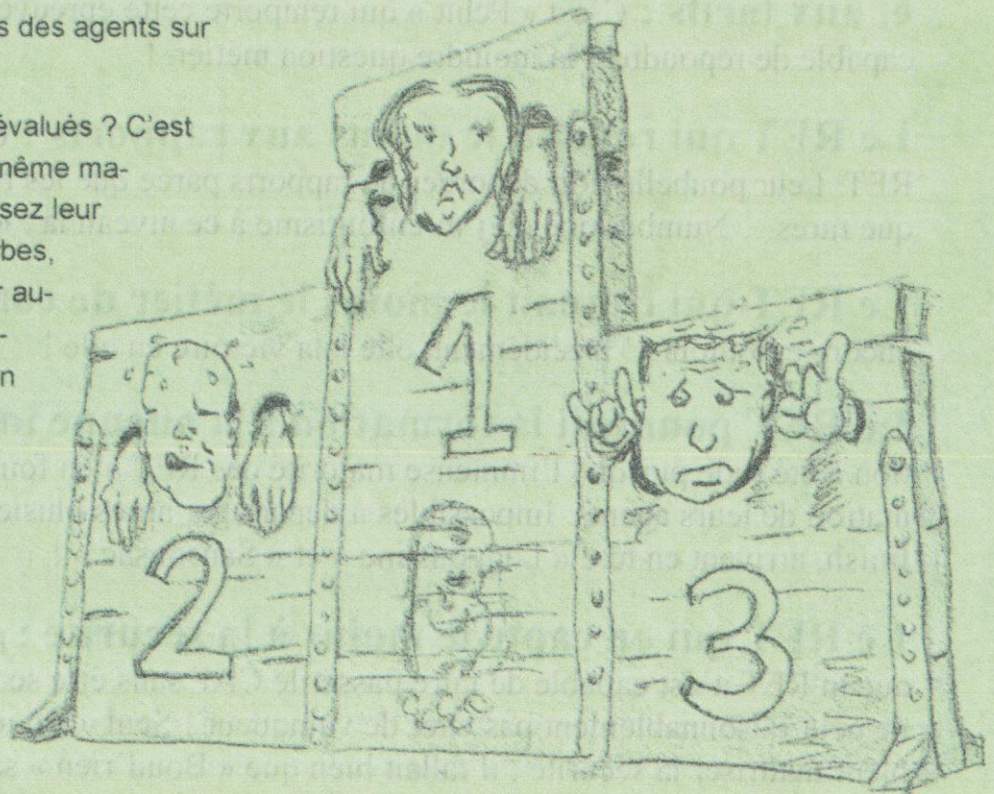
Sur la 1ere marche,

« **Langoustine** » : La grande gagnante, loin devant les autres. Elle semble faire l'unanimité contre elle. Pourquoi ? Ben parce qu'elle se prend pour un adjudant dans un bataillon de paras !

Extraits de son bulletin : peu d'accompagnements (2 par an et par agent en moyenne) et exclusivement sur des trains tranquilles, ne connaît ni ses agents ni le métier d'ASCT, ne porte pas la tenue de chef, n'effectue quasi jamais l'EIF, ne répond pas aux rapports, conflictualité avec ses agents, ne connaît rien à la sécurité sans son manuel sous les yeux.

Sur la 2e marche, « Boud'rien » : sa deuxième place n'est une surprise pour personne. Depuis des années, il a accumulé les casseroles et ne s'est pas fait que des amis. En cet été 2008, il part en retraite, bon vent, peu de monde le regrettera !

Extraits de son bulletin : ne connaît pas ses agents, n'effectue quasi pas d'EIF, ne répond pas aux rapports, ne



connaît que la répression.

Sur la 3e marche, « Vignatier » : le plus ancien des RET valentinois ne s'améliore pas avec le temps.

Extraits de son bulletin : très peu d'accompagnements (moins de 2 par an et par agent en moyenne) et que sur des trains tranquilles, ne répond pas aux rapports, ne connaît que la répression. Faible dans toutes les disciplines.



BRANQUIGNOLITE

AIGUE À L'ECT

Le RET qui accompagne le moins ses agents : « Sansonsac » et « La Paresse » poussent le bouchon si loin que certains de leurs agents ne les ont jamais vu en plus d'1 an.

Le RET qui connaît le moins ses agents : pas un seul agent de ces 2 RET (« Langoustine » et « Boud'rien ») n'a l'impression que son RET le connaît vraiment.

Le RET qui porte le moins sa tenue : « Langoustine » se distingue encore une fois, elle semble plus prompt à regarder la tenue de ses agents que la sienne.

Le RET qui sait le moins répondre aux questions relatives à la sécurité et aux tarifs : C'est « Pchit » qui remporte cette épreuve ; elle est, selon les agents incapable de répondre à la moindre question métier. !

Le RET qui répond le moins aux rapports : L'une des grosse carences des RET. Leur pouvelle doit déborder de rapports parce que les réponses et suivis se font plus que rares... Number one du j'm'enfoutisme à ce niveau là : « Boud'rien »

Le RET qui connaît le moins le métier de contrôleur : « Langoustine » encore et toujours ! Décidément, elle a la victoire en elle !

Le RET pour qui la formation n'a aucune importance : là, la compétition a été rude puisque l'immense majorité des RET s'en foutent pas mal des besoins en formation de leurs agents. Impossibles à départager après plusieurs visionnages de la photo-finish, arrivent en tête « Langoustine » et « Sansonsac » !

Le RET qui en capte le moins à la sécurité : personne ne sera surpris, quasi aucun RET n'est capable de faire passer le CAF sans être scotché au manuel technique. On ne peut raisonnablement pas citer de vainqueur ! Seul « Boud'rien » et « le marquis » semblent maîtriser la sécurité ; il fallait bien que « Boud'rien » sauve l'honneur dans une discipline.

Le RET qui ne met jamais les pieds sur un train difficile : Là encore, il n'est objectivement pas possible de sortir un chef du lot. Tous ou presque accompagnent leurs agents sur des trains tranquilles où ils risquent peu d'être confrontés à des situations difficiles à gérer.

Le RET qui ne pratique son métier que dans l'aspect répressif : Le trio magique « Langoustine », « Boud'rien » et « Vignatier » ne semblent concevoir leur métier qu'en faisant péter les galons.

Ce sondage met en évidence une certaine incompétence chez les chefs et une réelle méconnaissance de ce qu'est la réalité du métier d'ASCT et des situations à gérer. Si « Langoustine » veut bien remettre son titre en jeu l'an prochain, les dernières RET venant juste d'arriver à l'ECT ont assurément un bel avenir devant elles (voir page 4 dans la rubrique « bon à savoir ».

Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler

Ordre de départ écrit

Lorsque vous jugez que vous ne pouvez pas partir car votre train ne garantit pas la sécurité minimum exigée, quelquefois se pointe un chef d'escale ou un chef quel-con-que qui vous remet alors un « ordre de départ écrit », « une mise en demeure de partir » ou encore une « décharge de la sécurité ».

**Sachez que vous n'avez pas à vous soumettre !
Ces ordres écrits n'ont aucune valeur juridique.**

Vous êtes seul apte à juger si votre train peut partir ou pas, si toutes les conditions sont réunies pour circuler en toute sécurité.

Quelque soit le motif de votre refus de partir (surcharge, problème généralisé des portes,...), ne vous laissez pas influencer.

En cas de problème, vous serez juridiquement tenu pour unique responsable...

Les boulettes en série de la nouvelle conceptrice roulements

La nouvelle conceptrice roulements VFE a attaqué fort dans sa nouvelle fonction. Elle a commencé par affecter la même tournée Rennes agent B au rlt 003 de Lyon et au rlt 020 de Valence sans s'en rendre compte. **Juste une étourderie !**

Mais la suite devient succulente quand on sait que cette même conceptrice décide alors de tirer à pile ou face de quel roulement elle allait supprimer la tournée et donc créer 2 dispos supplémentaires dans un roulement. **Juste un amusement !**

Tout cela sans en informer personne : ni la direction, ni les instances représentatives (CHSCT), ni même ses collègues de la conception roulements.

Juste une cachotterie !

A quoi servent donc les différentes réunions si c'est pour faire tout et surtout n'importe quoi ensuite.

Allons, coco, un peu de sérieux s'il vous plaît.

Bon à savoir...

De nouvelles RET mal parties :

A peine arrivées sur l'ECT, certaines RET encore un peu vertes, croient tout savoir et veulent apprendre le métier d'ASCT à leurs agents.

Tout cela en s'y prenant avec un tact et une humilité à rendre jaloux Alain Delon.

Mesdemoiselles, lâchez vos bouquins 2 secondes, découvrez la vie et gardez vos leçons de moral pour vous ; les chemins de fer ne vous ont pas attendus pour fonctionner !!!

N'est-ce pas Mlle Valérie Lemerancier (sic).

Quelques chiffres

- ♦ **Un ASCT passe 6 années loin des siens,**
7 RHR/mois sur 11 mois par an pendant 30 ans....
Cela fait 2310 nuits, soit l'équivalent de plus de 6 années passées loin des siens. Pour SUD-Rail, ces contraintes doivent être reconnues et compensées en bonifications pour la retraite.
- ♦ **En 1 an, les patrons des 40 premières entreprises françaises** ont vu augmenter :
 - leur salaire de 57 %
 - leurs dividendes de 52 %
 - leurs stock-options de 351 %

Retrouvez plein d'infos
sur notre site :
www.sudraillyon.org

AGENDA

4 septembre :
DP

19/20 septembre :
CHSCT Lyon

24/25 septembre :
CHSCT Valence

La petite maxime du VENT DU SUD n° 40

« Si tes résultats ne sont pas à la hauteur
de tes espérances, dis toi que le grand
chêne aussi un jour a été un gland »